

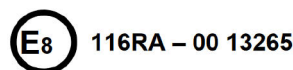
Náklonový detektor CA-551

návod k obsluze a instalaci

Náklonový detektor snímá vychýlení vozidla ve třech osách. K detekci není použito mechanických prvků, ale využívá se elektronického měření zrychlení. Vysoká odolnost falešným poplachům je zajištěna digitální mikroprocesorovou analýzou. Po připojení napájecího napětí (zajištění alarmu) dojde k automatickému vyhodnocování odchylky od výchozí polohy, která je průběžně kalibrována. V případě vyhodnocení změny polohy dojde k sepnutí výstupu.

Technické parametry

| | |
|---|----------------------------------|
| napájení | 9-32 V (ss) |
| proudový odběr | typicky 1 mA/12 V/24 V |
| provozní teplota | -40 °C až +85 °C |
| maximální citlivost (platí pro všechny osy) | 1° s digitálním filtrem |
| poplachový výstup | spíná GND na 2 s (zkratuvzdorný) |
| maximální spínaný proud | 80 mA |



Výrobek je schválen dle předpisu EHK/OSN č. 116, pod číslem schválení E8*116R00/08*13265*00

JABLOTRON ALARMS a.s. prohlašuje, že výrobek CA-551 je navržen a vyroben ve shodě s harmonizačními právními předpisy Evropské unie: směrnice č.: 2014/30/EU, 2011/65/EU, je-li použit dle jeho určení. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.com v sekci Ke stažení

Instalace

Popis vodičů:

- Červený** napájení + 12/24 V ss. Může být připojen na výstup spínaného napětí při zajištění alarmu (kde je poskytnuto napájení +12/24 V).
- Černý** záporný pól napájení. Doporučujeme použít nejblížejší originální kostřicí bod vozu.
- Bílý** poplachový výstup detektoru. Spíná při detekci na 2 s GND a je chráněný proti zkratu a přepólování. Propojuje se na poplachový vstup autoalarmu pro připojení přídavných detektorů.

Montáž

Náklonový detektor musí být instalován uvnitř vozidla. Připevňuje se oboustrannou samolepkou nebo pomocí vázací pásky k pevné části karosérie, kde však není riziko mechanického poškození běžným provozem vozu (např. ukopnutím). V případě detekce náklonu dojde k sepnutí výstupu na 2 s. Po aktivaci detektoru dojde k novému nastavení základních parametrů, což může trvat až 120 s. Digitální filtr detektoru zajišťuje selekci falešných poplachů způsobených například krátkým zhroupením vozidla tlakovou vlnou od projíždějícího vozu, po němž se chráněný vůz vrátí do výchozí polohy.

Funkce

Po zajištění autoalarmu (připojení napájení) dojde k základnímu nastavení vyhodnocovacích obvodů a uložení referenční klidové polohy detektoru do paměti (max. 120 s). Ta je průběžně vyhodnocována, porovnávána a aktualizována. V případě detekce náklonu dojde k sepnutí výstupu na 2 s. Po aktivaci detektoru dojde k novému nastavení základních parametrů, což může trvat až 120 s. Digitální filtr detektoru zajišťuje selekci falešných poplachů způsobených například krátkým zhroupením vozidla tlakovou vlnou od projíždějícího vozu, po němž se chráněný vůz vrátí do výchozí polohy.

Uživatelské pokyny

Náklonový detektor CA-551 nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Pro ověření funkce doporučujeme občasnou kontrolu detektoru záměrným vyvoláním poplachu.



Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předajte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.cz sekce Poradenství.

The CA-551 tilt detector

installation, operation manual

The CA-551 tilt detector detects movement of the car in three axes. No mechanical parts are used in the detector. Detection is achieved through electronic acceleration metering. The digital analysis used in this detector ensures high resistance against the false alarms. When the alarm is set (power supply connected) the reference position of the detector is stored in the memory after which the position of the detector is continuously checked, compared and updated. If the tilt of the car is changed by more than 1°, the detector will be triggered.



Specification

| | |
|------------------------------------|---|
| Power | 9-32 V (DC) |
| Power consumption | typ. 1 mA/12V/24V |
| Operating temperature | -40 °C to +85 °C |
| Maximum sensitivity (for all axes) | 1° (built-in digital filter) |
| Output | negative pulse with a duration of 2 sec |
| Maximal output load | 80 mA |



116RA - 00 13265



The CA-551 is approved according to ECE Regulation No. 116, under approval No. E8*116R00/08*13265*00

JABLOTRON ALARMS a.s. hereby declares that the CA-551 is in a compliance with the relevant Union harmonisation legislation: Directives No: 2014/30/EU, 2011/65/EU. The original of the conformity assessment can be found at www.jablotron.com - Section Downloads

Wiring

| | |
|--------------|--|
| Red | Power supply + 12/24V. It can be connected to the switching output of the alarm (where +12/24 V is present when the alarm is armed). |
| Black | GND – connect to the original grounding of the car. |
| White | Output – if the detector is triggered the output will be connected to GND for 2 sec. It is short-circuit protected. The output should be connected to the external detector input of the car alarm. |

Installation

The CA-551 tilt detector should be installed on the floor in the interior of the car where there is no danger of mechanical damage or high humidity (the lowest part of the floor). Fix it using a double sided sticker or by tightening strip. If the detector is fixed by a tightening strip, the tightening strip should be tightened carefully so as not to damage the housing of the detector. Do not install the detector in places where the temperature changes rapidly (under the upper part of the dashboard, on the heating profiles, etc.). The detector has no adjusting elements.

Function

When the alarm is set (power supply connected) the reference position of the detector will be stored in the memory (max 120 seconds). The position of the detector is continuously checked, compared and updated. If the tilt changes by more than 1°, the output will be switched to ground for 2 sec. Default parameters are re-set after detector activation. It can take up to 120 seconds. A built-in digital filter ensures that the detector will not be triggered by a short tilt of the car, caused, for example, by sudden burst of wind after which the car will return to its original position.

Maintenance

The device does not require any special maintenance. To check correct functioning, we recommend triggering an intentional alarm from time to time.



Note: Although this product does not contain any harmful materials, we suggest you to return the product to the dealer or directly to the producer after usage.

JABLOTRON
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Czech Republic
Tel.: +420 483 559 911
Fax: +420 483 559 993
Internet: www.jablotron.com